

Integriertes Mobilitätskonzept für die Stadt Verl

Protokoll 3. Bürgerwerkstatt Ortsteil Sürenheide

Datum: 16.06.2021

Zeit: 18:00 Uhr bis 19:15 Uhr

Ort: Videokonferenz

Nr.	Teilnehmer	Institution
1.	Michael Esken	Stadt Verl, Bürgermeister
2.	Thorsten Herbst	Stadt Verl, Beigeordneter
3.	Nadine Markmann	Stadt Verl, Leiterin Fachbereich Stadtentwicklung und Umwelt
4.	Lauritz Kanne	Stadt Verl, Fachbereich Stadtentwicklung und Umwelt, Mobilitätsmanager
5.	Marius Lenz	büro stadtVerkehr (BSV) Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
6.	Lennart Bruhn	büro stadtVerkehr (BSV) Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
7.	Teilnehmerzahl insgesamt	In der Spitze 13 Teilnehmende

Ablauf

- Der Bürgermeister Michael Esken begrüßt die Bürgerinnen und Bürger, die an der ersten Bürgerwerkstatt im Ortsteil Verl im Rahmen des IMOK's teilnehmen.
- Die Teilnehmenden aus Stadtverwaltung und Politik werden gebeten, nicht an der Live-Abstimmung teilzunehmen, sofern diese nicht als Privatperson an der Veranstaltung teilnehmen. Somit wird unterbunden, dass die Abstimmung möglicherweise im Sinne der fraktionellen Meinung/ Haltung beantwortet wird. Die Stadtverwaltung und Politik wird bereits im Rahmen der Sitzungen des Lenkungskreises und des Projektbeirates intensiv eingebunden.
- Anschließend übernimmt büro stadtVerkehr und stellt in einer Präsentation nochmals die wichtigsten Ergebnisse der Bestandsaufnahme und Analyse vor.
- Nach der thematischen Einführung haben die Teilnehmerinnen und Teilnehmer zunächst die Möglichkeit, im Live-Chat Fragen anzumelden und dann per Mikrofon selbst zu stellen bzw. diese direkt in das Chatfenster einzugeben (siehe unten). Anschließend erfolgt eine Live-Abstimmung, hier können die Teilnehmenden Fragen zu verkehrlichen Themen beantworten. Die Ergebnisse werden unmittelbar nach der Befragung von büro stadtVerkehr im Rahmen der Veranstaltung live vorgestellt. Zum Abschluss der Veranstaltung haben die Teilnehmenden noch einmal die Möglichkeit Fragen zu stellen.
- Der Bürgermeister Michael Esken verabschiedet zum Schluss der Bürgerwerkstatt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer und bedankt sich auch im Namen von büro stadtVerkehr für die Teilnahme.

Diskussion/Live-Chat zur Präsentation der Live-Ergebnisse

„Wie viele Teilnehmer haben in dieser Veranstaltung bei der Umfrage teilgenommen?“

- Die Ergebnisse aus allen Bürgerwerkstätten spiegeln das Meinungsbild zu den jeweiligen Verkehrsmitteln und Anregungen auf gesamtstädtischer Ebene wider.
- Insgesamt haben 6 Personen die Fragen der Live-Abstimmung beantwortet. Dies ist natürlich gemessen an der Einwohnerzahl des Ortsteils nicht repräsentativ, es ist dennoch ein valider Datensatz. In Kombination mit den Ergebnisse aus der Online-Beteiligung und der Haushaltsbefragung (Zusatzfragebogen) haben uns eine ausreichende Zahl an Verlierinnen und Verlierern eine Rückmeldung zu den einzelnen Verkehrsmittelanbietern gegeben.
- Eine Präsenzveranstaltung hätte zudem auch nicht den Anspruch auf Repräsentativität gehabt.
- Die Entscheidung über das Leitbild und Szenario für die Stadt Verl fällt letztendlich im Projektbeirat, in dem gewählte Vertreter des Volkes sitzen.

Hinweis:

- Die Personen, die bereits heute an der Bürgerwerkstatt teilgenommen haben, sollten bitte bei den nächsten Bürgerwerkstätten von einer Teilnahme absehen. Die Inhalte der folgenden Bürgerwerkstätten sind identisch zu der heutigen Veranstaltung.

Hilden, 17.06.2021